

Lastbeiwerte der Einwirkung $v_{i,GT}$

inkl. Kriechanteil und Reduktionsfaktoren

Gemäss nach HBT:2021 - S.13 / S.26 - 27

FKL = Feuchtekategorie
 φ = Richtwert der Kriechzahl

v01.1 - 14.06.24

				Feuchtekategorie 1 - Auf Gebrauchsfeuchte vorkonditioniert				
				GT-1 $w \leq I/500$		GT-2 $w \leq I/350$		GT-4 $w \leq I/300$
				Funktionstüchtigkeit mit verformungsempfindlichen Einbauten		Funktionstüchtigkeit mit nicht verformungsempfindlichen Einbauten		Aussehen
				Leiteinwirkung $1^* Q_{k1}$ $w_{\infty} = [1 + (\varphi * \psi_2 / 1)] * (1 * w_0)$ $w_{\infty} = [1 + \varphi * \psi_2] * w_0$	Begleiteinwirkung $\psi_{0i} \times Q_{ki}$ $w_{\infty} = [1 + (\varphi * \psi_2 / \psi_0)] * (\psi_0 * w_0)$ $w_{\infty} = [\psi_0 + \varphi * \psi_2] * w_0$	Leiteinwirkung $\psi_1 \times Q_{k1}$ $w_{\infty} = [1 + (\varphi * \psi_2 / \psi_1)] * (\psi_1 * w_0)$ $w_{\infty} = [\psi_1 + \varphi * \psi_2] * w_0$	Begleiteinwirkung $\psi_{2i} \times Q_{ki}$ $w_{\infty} = [1 + \varphi * \psi_2 / \psi_2] * (\psi_2 * w_0)$ $w_{\infty} = [\psi_2 * (1 + \varphi)] * w_0$	Alle Einwirkungen $\psi_{2i} \times Q_{ki}$ $w_{\infty} = [1 + \varphi * \psi_2 / \psi_2] * (\psi_2 * w_0)$ $w_{\infty} = [\psi_2 * (1 + \varphi)] * w_0$
Allgemeine Formel: vereinfacht: Reduktionsbeiwert				FKL 1	FKL 1	FKL 1	FKL 1	FKL 1
				ψ_0	ψ_1	ψ_2		
Einwirkungen				selten	häufig	quasiständig	$\varphi = 0.6$	$\varphi = 0.6$
Eigengewicht und Auflasten	1	1	1	1.60		1.60		1.60
Nutzlasten in Gebäuden								
Kat. A Wohnflächen	0.7	0.5	0.3	1.18	0.88	0.68	0.48	0.48
Kat. B Büroflächen und Schulräume	0.7	0.5	0.3	1.18	0.88	0.68	0.48	0.48
Kat. C Versammlungsräume	0.7	0.7	0.6	1.36	1.06	1.06	0.96	0.96
Kat. D Verkaufsflächen	0.7	0.7	0.6	1.36	1.06	1.06	0.96	0.96
Kat. E Lagerflächen	1	0.9	0.8	1.48	1.48	1.38	1.28	1.28
Verkehrslasten in Gebäuden								
Kat. F Fahrzeuge unter 3.5t	0.7	0.7	0.6	1.36	1.06	1.06	0.96	0.96
Kat. G Fahrzeuge von 3.5 bis 16t	0.7	0.5	0.3	1.18	0.88	0.68	0.48	0.48
Kat. H Dächer	0	0	0	1	0	0	0	0
Schneelasten (bis $h_0=1000m$)	$1-60/h_0$	$1-250/h_0$	$1-1000/h_0$	1	$1-60/h_0$	$1-250/h_0$	0	0
Windkräfte	0.6	0.5	0	1	0.6	0.5	0	0
Temperatureinwirkungen	0.6	0.5	0	1	0.6	0.5	0	0