

Lastbeiwerte der Einwirkung $v_{i,GT}$

inkl. Kriechanteil und Reduktionsfaktoren

Gemäss nach HBT:2021 - S.13 / S.26 - 27

FKL = Feuchteklasse
 φ = Richtwert der Kriechzahl

v01.1 - 14.06.24

				Feuchteklasse 1 - Angetrocknet oder feucht eingebautes Holz							
				GT-1 $w \leq l/500$		GT-2 $w \leq l/350$		GT-4 $w \leq l/300$			
				Funktionstüchtigkeit mit verformungsempfindlichen Einbauten		Funktionstüchtigkeit mit nicht verformungsempfindlichen Einbauten		Aussehen			
Allgemeine Formel: vereinfacht: Reduktionsbeiwert				Leiteinwirkung $1 * Q_{k1}$ $w_{\infty} = [1 + (\varphi * \psi_2 / 1)] * (1 * w_0)$ $w_{\infty} = [1 + \varphi * \psi_2] * w_0$	Begleiteinwirkung $\psi_{0i} * Q_{ki}$ $w_{\infty} = [1 + (\varphi * \psi_2 / \psi_0)] * (\psi_0 * w_0)$ $w_{\infty} = [\psi_0 + \varphi * \psi_2] * w_0$	Leiteinwirkung $\psi_1 * Q_{k1}$ $w_{\infty} = [1 + (\varphi * \psi_2 / \psi_1)] * (\psi_1 * w_0)$ $w_{\infty} = [\psi_1 + \varphi * \psi_2] * w_0$	Begleiteinwirkung $\psi_{2i} * Q_{ki}$ $w_{\infty} = [1 + \varphi * \psi_2 / \psi_2] * (\psi_2 * w_0)$ $w_{\infty} = [\psi_2 * (1 + \varphi)] * w_0$	Alle Einwirkungen $\psi_{2i} * Q_{ki}$ $w_{\infty} = [1 + \varphi * \psi_2 / \psi_2] * (\psi_2 * w_0)$ $w_{\infty} = [\psi_2 * (1 + \varphi)] * w_0$			
				ψ_0	ψ_1	ψ_2	FKL 1	FKL 1	FKL 1	FKL 1	FKL 1
				selten	häufig	quasiständig	$\varphi = 1.0$	$\varphi = 1.0$	$\varphi = 1.0$	$\varphi = 1.0$	$\varphi = 1.0$
Eigengewicht und Auflasten				1	1	1	2.00		2.00		2.00
Nutzlasten in Gebäuden											
Kat. A Wohnflächen				0.7	0.5	0.3	1.30	1.00	0.80	0.60	0.60
Kat. B Büroflächen und Schulräume				0.7	0.5	0.3	1.30	1.00	0.80	0.60	0.60
Kat. C Versammlungsräume				0.7	0.7	0.6	1.60	1.30	1.30	1.20	1.20
Kat. D Verkaufsflächen				0.7	0.7	0.6	1.60	1.30	1.30	1.20	1.20
Kat. E Lagerflächen				1	0.9	0.8	1.80	1.80	1.70	1.60	1.60
Verkehrslasten in Gebäuden											
Kat. F Fahrzeuge unter 3.5t				0.7	0.7	0.6	1.60	1.30	1.30	1.20	1.20
Kat. G Fahrzeuge von 3.5 bis 16t				0.7	0.5	0.3	1.30	1.00	0.80	0.60	0.60
Kat. H Dächer				0	0	0	1	0	0	0	0
Schneelasten (bis $h_0=1000m$)				$1-60/h_0$	$1-250/h_0$	$1-1000/h_0$	1	$1-60/h_0$	$1-250/h_0$	0	0
Windkräfte				0.6	0.5	0	1	0.6	0.5	0	0
Temperatureinwirkungen				0.6	0.5	0	1	0.6	0.5	0	0