Bestimmung der Lastbeiwerte γ_i

Durchbiegungsnachweis Kurzanleitung

Gebrauchstauglichkeitsnachweise

Im **Stauffer Static** wird ein Durchbiegungsnachweis durchgeführt.

Die SIA 260:2013-Tabelle 3 gibt Richtwerte für Durchbiegungen von fünf Bemessungssituationen vor. «Komfort» und «Nutzung und Betrieb» wurden in der HBT1:2021-S.13 zusammengefasst.

Der Nachweis «Komfort GT-3» deckt den Nachweis für ein zufriedenstellendes Schwingungsverhalten nicht ab. Als weiterführende Abschätzung dienen die Nachweise nach HBT:2021-S.46ff.

Im Vordergrund stehen somit die Durchbiegungsnachweise der Bemessungssituationen der Gebrauchstauglichkeit GT «Durchbiegung» GT-1, GT-2 und GT-4:

Übersicht zur Kombination der Lastfälle mit den Grenzwerten in verschiedenen Grenzzuständen nach Norm SIA 260 für die Durchbiegung von Decken und Balken in Gebäuden		
Grenzzustand	Massgebender Lastfall ^{1) 2)}	Richtwert für die Durchbiegung
Funktionstüchtigkeit GT-1 bei Tragwerken mit verformungsempfindlichen Einbauten Irreversible Folgen einer Auswirkung infolge eines seltene Lastfalls	$Q_{Ed} = G_{ki} + Q_{k1} + \psi_{0i} \cdot Q_{ki}$	– nach Abzug der Überhöhung – inkl. Langzeitwirkung (Kriechen) $w \leq \frac{l}{500}$ – nach Einbau der relevanten nichttragenden Bauteile – es sind auch konstruktive Massnahmen vorzusehen
Funktionstüchtigkeit GT-2 bei Tragwerken mit nicht verformungsempfindlichen Einbauten Reversible Folgen einer Auswirkung infolge eines häufigen Lastfalls	$Q_{Ed} = G_{ki} + \psi_1 \cdot Q_{k1} + \psi_{2i} \cdot Q_{ki}$	– nach Abzug der Überhöhung – inkl. Langzeitwirkung (Kriechen) $w \leq \frac{l}{350}$ – nach Einbau der relevanten nichttragenden Bauteile
Komfort/Funktionstüchtigkeit GT-3 Reversible Folgen einer Auswirkung infolge veränderlicher Einwirkungen eines häufigen Lastfalls	$Q_{Ed} = \psi_1 \cdot Q_{k1} + \psi_{2i} \cdot Q_{ki}$	$w \leq \frac{l}{350}$
Aussehen GT-4 Reversible Folgen einer Auswirkung infolge eines quasi-ständigen Lastfalls	$Q_{Ed} = G_{ki} + \psi_{2i} \cdot Q_{ki}$	$w \leq \frac{l}{300}$ – nach Abzug der Überhöhung – inkl. Langzeitwirkung (Kriechen)

G_{ki} Ständige Einwirkungen (z. B. Eigenlast, Auflasten)

Q_{k1} Veränderliche Leiteinwirkung (z. B. Nutzlast)

Q_{ki} Veränderliche Einwirkungen bzw. veränderliche Begleiteinwirkungen (z. B. Nutzlast, Schnee, Wind usw.)

¹⁾ Die Vorspannkkräfte P_k wurden zur übersichtlicheren Darstellung weggelassen.

²⁾ Ergebnis: Bemessungswert der Einwirkung als Einzelast Q_{Ed} in kN, als Flächenlast q_{Ed} in kN/m², als Streckenlast q'_{Ed} in kN/m.

Kriechen

Kriechen beschreibt die Verformungszunahme unter gleichbleibender Belastung über die Zeit. Dieser zusätzliche Verformungsanteil muss bei den Verformungsnachweisen berücksichtigt werden. Die Kriechverformungen stellen sich über einen Zeitraum von ca. 30 Jahren ein. Die in der SIA 265 vorgegebenen Kriechzahlen beschreiben die relative Verformungszunahme bei einer ständig vorhandenen Belastung über diesen Zeitraum.

Je höher die Holzfeuchten im Holz bei Biegebeanspruchung ist, desto grösser werden diese Kriechverformungen. Die geringsten Kriechverformungen ergeben sich, wenn trockenes Holz im Innenbereich verbaut wird und damit die Holzfeuchte ständig niedrig und die Holzfeuchteschwankung unter Belastung während der Nutzung minimiert ist.

Wird ein Bauteil im Aussenbereich verbaut, ergibt sich eine höhere Ausgleichsfeuchte über gesamte Nutzungsdauer und damit grössere Kriechverformungen. Wenn das Bauteil mit einer erhöhten Holzfeuchte im Innenbereich verbaut wird, ergeben sich erhöhte Kriechverformungen bis sich die tiefere Ausgleichsfeuchte im Innenbereich eingestellt hat.

Beispiel: Wenn sich ein Balken ($u=12\%$ → vorkonditioniert für Feuchteklasse 1) unmittelbar nach einer ständigen Belastung 10mm durchbiegt, würden man im Wohnraumklima (→ Feuchteklasse 1 → $\varphi=0.60$) eine Durchbiegung von $w_\infty = (1+\varphi) \times w_0 = 16\text{mm}$ erwarten.

Die Kriechverformungen stellen sich nur für die ständig vorhandenen Lastanteile in vollem Umfang ein. Dies ist für Eigengewicht und Auflast der Fall. Bei Schnee im Flachland ist die Liegedauer so kurz, dass sich daraus keine relevanten Kriechverformungen ergeben.

Bei Gebäudenutzung ist aber nur ein Anteil der Nutzlast ständig vorhanden (z.B. Möblierung), welche zu Kriechverformungen führt. Diese Anteile sind in den Verformungsberechnungen zu berücksichtigen.

Die Lasten werden als charakteristische Last im **Stauffer Static** eingegeben. Bei Nutzlast Kat.A beispielsweise ist der ständige Anteil durch die ψ_2 -Reduktionsbeiwerte (HBT1-2021: S.13) mit 0.30 festgelegt. Man geht also davon aus, dass 30% der Last von 2.0 kN/m^2 (= 0.60 kN/m^2) quasi ständig vorhanden ist:

Einwirkungen	Reduktionsbeiwert		
	ψ_0 selten	ψ_1 häufig	ψ_2 quasi-ständig
Nutzlasten in Gebäuden			
- Kat. A Wohnflächen	0,7	0,5	0,3

Grafik: Ausschnitt aus HBT1:2021 – S10

Beispiel 2

Holzbalken als Einfeldträger mit 3.7m Spannweite der Klasse C24 und der Dimension 100/240mm

GT-2: Funktionstüchtigkeit bei Tragwerken mit nicht verformungsempfindlichen Einbauten – Reversible Folgen einer Auswirkung infolge eines häufigen Lastfalls → $w \leq l/350$

- Eigengewicht & Auflast $q_a = 2.5 \text{ kN/m}^1$
- Leiteinwirkung Nutzlast ($\psi_1 = 0.50$) $q_p = 2.0 \text{ kN/m}^1$
- Begleiteinwirkung Schnee ($h_0 = 600 \text{ müM} \rightarrow \psi_2 = 0$) $q_s = 1.0 \text{ kN/m}^1$
- Feuchteklasse 1 - Auf Gebrauchsfeuchte vorkonditioniert

Tab.01 - Feuchteklasse 1 - Auf Gebrauchsfeuchte vorkonditioniert

Lastbeiwerte der Einwirkung $v_{i,GT}$				Feuchteklasse 1 - Auf Gebrauchsfeuchte vorkonditioniert				
inkl. Kriechanteil und Reduktionsfaktoren				GT-1 $w \leq l/500$		GT-2 $w \leq l/350$		GT-4 $w \leq l/300$
Gemäss nach HBT-2021 - S.13 / S.26 - 27				Funktionstüchtigkeit mit verformungsempfindlichen Einbauten		Funktionstüchtigkeit mit nicht verformungsempfindlichen Einbauten		Aussehen
FKL = Feuchteklasse φ = Richtwert der Kriechzahl				Leiteinwirkung $1 \cdot Q_{k1}$	Begleiteinwirkung $\psi_{01} \times Q_{k2}$	Leiteinwirkung $\psi_1 \times Q_{k1}$	Begleiteinwirkung $\psi_{21} \times Q_{k2}$	Alle Einwirkungen $\psi_{21} \times Q_{k1}$
Allgemeine Formel:				$w_{w-} = [1 + (\varphi \cdot \psi_2 / 1)] \cdot (1 \cdot w_0)$	$w_{w-} = [1 + (\varphi \cdot \psi_2 / \psi_0)] \cdot (\psi_0 \cdot w_0)$	$w_{w-} = [1 + (\varphi \cdot \psi_2 / \psi_1)] \cdot (\psi_1 \cdot w_0)$	$w_{w-} = [1 + \varphi \cdot \psi_2 / \psi_2] \cdot (\psi_2 \cdot w_0)$	$w_{w-} = [1 + \varphi \cdot \psi_2 / \psi_2] \cdot (\psi_2 \cdot w_0)$
vereinfacht:				$w_{w-} = [1 + \varphi \cdot \psi_2] \cdot w_0$	$w_{w-} = [\psi_0 + \varphi \cdot \psi_2] \cdot w_0$	$w_{w-} = [\psi_1 + \varphi \cdot \psi_2] \cdot w_0$	$w_{w-} = [\psi_2 \cdot (1 + \varphi)] \cdot w_0$	$w_{w-} = [\psi_2 \cdot (1 + \varphi)] \cdot w_0$
Reduktionsbeiwert				FKL 1	FKL 1	FKL 1	FKL 1	FKL 1
ψ_0	ψ_1	ψ_2						
selten	häufig	quasiständig		$\varphi = 0.6$	$\varphi = 0.6$	$\varphi = 0.6$	$\varphi = 0.6$	$\varphi = 0.6$
Einwirkungen								
Eigengewicht und Auflasten				1.60		1.60		1.60
Nutzlasten in Gebäuden								
Kat. A Wohnflächen				1.18	0.88	0.68	0.48	0.48
Kat. B Büroflächen und Schulräume				1.18	0.88	0.68	0.48	0.48
Kat. C Versammlungsräume				1.36	1.06	1.06	0.96	0.96
Kat. D Verkaufsflächen				1.36	1.06	1.06	0.96	0.96
Kat. E Lagerflächen				1.48	1.48	1.38	1.28	1.28
Verkehrslasten in Gebäuden								
Kat. F Fahrzeuge unter 3.5t				1.36	1.06	1.06	0.96	0.96
Kat. G Fahrzeuge von 3.5 bis 16t				1.18	0.88	0.68	0.48	0.48
Kat. H Dächer				1	0	0	0	0
Schneelasten (bis $h_0=1000\text{m}$)				1	1-60/ h_0	1-250/ h_0	0	0
Windkräfte				1	0.6	0.5	0	0
Temperatureinwirkungen				1	0.6	0.5	0	0

Diese Faktoren werden nun im Menu «Faktoren & Anforderungen» erfasst:

Gebrauchstauglichkeit

inkl. Kriechanteile

Durchbiegungsanforderung: 1 / 350

Lastbeiwerte:

- $Y_{q+s,GT}$ 1.60
- $Y_{p,GT}$ 0.68
- $Y_{s,GT}$ 0.00

Beispiel 3

Holz balken als Einfeldträger mit 3.7m Spannweite der Klasse C24 und der Dimension 100/240mm

GT-4: Aussehen - Reversible Folgen einer Auswirkung infolge eines quasi-ständigen Lastfalls → $w \leq l/300$

- Eigengewicht & Auflast $q_a = 2.5 \text{ kN/m}^1$
- Leiteinwirkung Nutzlast ($\psi_0 = 0.70$) $q_p = 2.0 \text{ kN/m}^1$
- Begleiteinwirkung Schnee ($h_0 = 600 \text{ müM} \rightarrow \psi_2 = 0.0$) $q_s = 1.0 \text{ kN/m}^1$
- Feuchteklasse 2 - Auf Gebrauchsfeuchte vorkonditioniert

Tab.02 - Feuchteklasse 2 - Auf Gebrauchsfeuchte vorkonditioniert

Lastbeiwerte der Einwirkung $\gamma_{1,GT}$				Feuchteklasse 2 - Auf Gebrauchsfeuchte vorkonditioniert				
inkl. Kriechanteil und Reduktionsfaktoren				GT-1 $w \leq l/500$		GT-2 $w \leq l/350$		GT-4 $w \leq l/300$
Gemäss nach HBT:2021 - S.13 / S.26 - 27				Funktionstüchtigkeit mit verformungsempfindlichen Einbauten		Funktionstüchtigkeit mit nicht verformungsempfindlichen Einbauten		Aussehen
FKL = Feuchteklasse φ = Richtwert der Kriechzahl				Leiteinwirkung $1^* Q_{k1}$	Begleiteinwirkung $\psi_{0i} \times Q_{ki}$	Leiteinwirkung $\psi_1 \times Q_{k1}$	Begleiteinwirkung $\psi_{2i} \times Q_{ki}$	Alle Einwirkungen $\psi_{2i} \times Q_{ki}$
Allgemeine Formel:				$W_{in} = [1 + (\varphi * \psi_2 / 1)] * (1 * W_0)$	$W_{in} = [1 + (\varphi * \psi_2 / \psi_0)] * (\psi_0 * W_0)$	$W_{in} = [1 + (\varphi * \psi_2 / \psi_1)] * (\psi_1 * W_0)$	$W_{in} = [1 + \varphi * \psi_2 / \psi_2] * (\psi_2 * W_0)$	$W_{in} = [1 + \varphi * \psi_2 / \psi_2] * (\psi_2 * W_0)$
vereinfacht:				$W_{in} = [1 + \varphi * \psi_2] * W_0$	$W_{in} = [\psi_0 + \varphi * \psi_2] * W_0$	$W_{in} = [\psi_1 + \varphi * \psi_2] * W_0$	$W_{in} = [\psi_2 * (1 + \varphi)] * W_0$	$W_{in} = [\psi_2 * (1 + \varphi)] * W_0$
Reduktionsbeiwert								
ψ_0	ψ_1	ψ_2		FKL 2	FKL 2	FKL 2	FKL 2	FKL 2
selten	häufig	quasiständig		$\varphi = 0.8$	$\varphi = 0.8$	$\varphi = 0.8$	$\varphi = 0.8$	$\varphi = 0.8$
Eigengewicht und Auflasten				1.80		1.80		1.80
Nutzlasten in Gebäuden								
Kat. A Wohnflächen	0.7	0.5	0.3	1.24	0.94	0.74	0.54	0.54
Kat. B Büroflächen und Schulräume	0.7	0.5	0.3	1.24	0.94	0.74	0.54	0.54
Kat. C Versammlungsräume	0.7	0.7	0.6	1.48	1.18	1.18	1.08	1.08
Kat. D Verkaufsflächen	0.7	0.7	0.6	1.48	1.18	1.18	1.08	1.08
Kat. E Lagerflächen	1	0.9	0.8	1.64	1.64	1.54	1.44	1.44
Verkehrslasten in Gebäuden								
Kat. F Fahrzeuge unter 3.5t	0.7	0.7	0.6	1.48	1.18	1.18	1.08	1.08
Kat. G Fahrzeuge von 3.5 bis 16t	0.7	0.5	0.3	1.24	0.94	0.74	0.54	0.54
Kat. H Dächer	0	0	0	1	0	0	0	0
Schneelasten (bis $h_0=1000m$)	$1-60/h_0$	$1-250/h_0$	$1-1000/h_0$	1	$1-60/h_0$	$1-250/h_0$	0	0
Windkräfte	0.6	0.5	0	1	0.6	0.5	0	0
Temperatureinwirkungen	0.6	0.5	0	1	0.6	0.5	0	0

Diese Faktoren werden nun im Menu «Faktoren & Anforderungen» erfasst.

RE 100/240, C24, SIA 265:2021
 $\gamma_{TS,exp} 1.35$ $\gamma_{TS,p} 1.50$ $\gamma_{TS,s} 0.90$ $\gamma_{GT,exp} 1.80$ $\gamma_{GT,p} 0.54$ $\gamma_{GT,s} 0.00$

Gebrauchstauglichkeit
 inkl. Kriechanteile
 Durchbiegungsanforderung
 1 / 300
 Lastbeiwerte

$\gamma_{g+a,GT}$	1.80
$\gamma_{p,GT}$	0.54
$\gamma_{s,GT}$	0.00

Anlehnung an HBStatic

Beispiel 1

Holz balken als Einfeldträger mit 3.7m Spannweite der Klasse C24 und der Dimension 100/300mm

GT-1: Funktionstüchtigkeit bei Tragwerken mit verformungsempfindlichen Einbauten – Irreversible Folgen einer Auswirkung infolge eines häufigen Lastfalls → $w \leq l/500$

- Eigengewicht & Auflast $q_a = 2.5 \text{ kN/m}^1$
- Leiteinwirkung Nutzlast ($\psi_0 = 0.70$) $q_p = 2.0 \text{ kN/m}^1$
- Begleiteinwirkung Schnee ($h_0 = 600 \text{ müM} \rightarrow \psi_0 = 0.90$) $q_s = 1.0 \text{ kN/m}^1$
- Feuchteklasse 2 - Auf Gebrauchsfeuchte vorkonditioniert → Kriechzahl $\varphi = 0.80$

Bestimmung vom Kriechfaktor k wie bisher im HBStatic:

Allgemeine Formel (HBT1:2021 - S.13) $Q_{Ed} = G_{ki} + Q_{k1} + \psi_{0i} \cdot Q_{ki}$

Kriechen nach HBT1:2021 – S.26: $w_{\infty} = \left(1 + \varphi \cdot \frac{F_{\varphi}}{F}\right) \cdot w_0$

Wobei der Klammerausdruck in HBStatic durch den Kriechfaktor «k» ersetzt wird: $w_{\infty} = k \cdot w_0$

Die Bestimmung von «k» erfolgt inkl. der Anpassung der Lasten-Schreibweise nach Stauffer Static: Einwirkungen in der Verformungsberechnung:

$$F = q_a + q_p + \psi_0 \cdot q_s \quad F = 2.5 + 2.0 + 0.9 \cdot 1.0 = 5.4 \text{ kN/m}^2$$

Kriechwirksamer Anteil der Einwirkungen in der Verformungsberechnung:

$$F_{\varphi} = \psi_2 \cdot q_a + \psi_2 \cdot q_p + \psi_2 \cdot q_s \quad F_{\varphi} = 1.0 \cdot 2.5 + 0.3 \cdot 2.0 + 0.0 \cdot 1.0 = 3.1 \text{ kN/m}^2$$

$$k = \left(1 + \varphi \cdot \frac{F_{\varphi}}{F}\right) \quad k = \left(1 + 0.8 \cdot \frac{3.1}{5.4}\right) = 1.46 \quad w_{\infty} = 1.46 \cdot w_0 = 7.80 \text{ mm}$$

The screenshot shows the software interface with the following data:

- Beiwerte (eta w * eta t): 1
- Kriechfaktor k: 1.46
- Zulässige Durchbiegung L/l: 500
- fm,d [N/mm²]: 14.10
- E [kN/mm²]: 11.00
- fv,d [N/mm²]: 1.50

On the right, load combinations are listed:

- TS: 0.9 (Zusatzlast = Schnee)
- GT: 1 (Nutzlast)
- GT: 1 (Ständige Last)

Below this, calculations for Stauffer Static are shown:

- $\gamma_{s,GT} = 1.46 \times 0.9 = 1.31$
- $\gamma_{p,GT} = 1.46 \times 1.0 = 1.46$
- $\gamma_{g+a,GT} = 1.46 \times 1.0 = 1.46$

Die Vorgehensweise kann in Stauffer Static sinngemäss übernommen werden. Der Faktor k wird bei allen Lastbeiwerten berücksichtigt. Hierzu muss k zusätzlich mit den GT-Beiwerten multipliziert eingesetzt werden:

The diagram shows a beam of length 3.70 m with a load F 1. The deflection is indicated as 7.8 mm. Below the diagram, the following load factors are listed:

- $\gamma_{TS,g+a} = 1.35$
- $\gamma_{TS,p} = 1.50$
- $\gamma_{TS,s} = 0.90$
- $\gamma_{GT,g+a} = 1.46$
- $\gamma_{GT,p} = 1.46$
- $\gamma_{GT,s} = 1.31$

On the right, the 'Gebrauchstauglichkeit' (Serviceability) settings are shown:

- Inkl. Kriechanteile: checked
- Durchbiegungsanforderung: 1 / 500
- Lastbeiwerte:
 - $\gamma_{g+a,GT}$: 1.46
 - $\gamma_{p,GT}$: 1.46
 - $\gamma_{s,GT}$: 1.31

Im Vergleich mit «Beispiel 1 – Lastbeiwert-Tabellen» stimmt die berechnete Durchbiegung $w_{\infty} = 7.8 \text{ mm}$ überein.

Beispiel 2

Holzbalken als Einfeldträger mit 3.7m Spannweite der Klasse C24 und der Dimension 100/240mm

GT-2: Funktionstüchtigkeit bei Tragwerken mit nicht verformungsempfindlichen Einbauten – Reversible Folgen einer Auswirkung infolge eines häufigen Lastfalls → $w \leq l/350$

- Eigengewicht & Auflast $q_a = 2.5 \text{ kN/m}^1$
- Leiteinwirkung Nutzlast ($\psi_1 = 0.50$) $q_p = 2.0 \text{ kN/m}^1$
- Begleiteinwirkung Schnee ($h_0 = 600 \text{ müM} \rightarrow \psi_2 = 0$) $q_s = 1.0 \text{ kN/m}^1$
- Feuchteklasse 1 - Auf Gebrauchsfeuchte vorkonditioniert → Kriechzahl $\varphi = 0.60$

Bestimmung vom Kriechfaktor k wie bisher im HBStatic:

Allgemeine Formel (HBT1:2021 - S.13) $Q_{Ed} = G_{ki} + \psi_1 \cdot Q_{k1} + \psi_{2i} \cdot Q_{ki}$

Kriechen nach HBT1:2021 - S.26: $w_\infty = \left(1 + \varphi \cdot \frac{F_\varphi}{F}\right) \cdot w_0$

Wobei der Klammerausdruck in HBStatic durch den Kriechfaktor «k» ersetzt wird: $w_\infty = k \cdot w_0$

Die Bestimmung von «k» erfolgt inkl. der Anpassung der Lasten-Schreibweise nach Stauffer Static: Einwirkungen in der Verformungsberechnung:

$F = q_a + \psi_1 \cdot q_p + \psi_2 \cdot q_s$ $F = 2.5 + 0.5 \cdot 2.0 + 0.0 \cdot 1.0 = 3.5 \text{ kN/m}^2$

Kriechwirksamer Anteil der Einwirkungen in der Verformungsberechnung:

$F_\varphi = \psi_2 \cdot q_a + \psi_2 \cdot q_p + \psi_2 \cdot q_s$ $F_\varphi = 1.0 \cdot 2.5 + 0.3 \cdot 2.0 + 0.0 \cdot 1.0 = 3.1 \text{ kN/m}^2$

$k = \left(1 + \varphi \cdot \frac{F_\varphi}{F}\right)$ $k = \left(1 + 0.6 \cdot \frac{3.1}{3.5}\right) = 1.53$ $w_\infty = 1.53 \cdot w_0 = 10.3 \text{ mm}$

The screenshot shows the software interface with the following data:

- Beiwerte (eta w^ eta t): 1
- Kriechfaktor k: 1.53
- Zulässige Durchbiegung L/l: 350
- fm,d [N/mm²]: 14.10
- E [kN/mm²]: 11.00
- fv,d [N/mm²]: 1.50

Load combination table:

TS	GT
0.9	0
1.5	0.5
1.35	1

Additional load combination for Stauffer Static:

- Zusatzlast = Schnee
- Nutzlast
- Ständige Last

Results for Stauffer Static:

- $\gamma_{s,GT} = 1.53 \times 0.0 = 0.00$
- $\gamma_{p,GT} = 1.53 \times 0.5 = 0.77$
- $\gamma_{g+a,GT} = 1.53 \times 1.0 = 1.53$

Die Vorgehensweise kann in Stauffer Static sinngemäss übernommen werden. Der Faktor k wird bei allen Lastbeiwerten berücksichtigt. Hierzu muss k zusätzlich mit den GT-Beiwerten multipliziert eingesetzt werden:

The diagram shows a beam of length 3.70 m with a deflection of 10.3 mm. The load combination factors are:

- $\gamma_{TS,g+a} = 1.35$
- $\gamma_{TS,p} = 1.50$
- $\gamma_{TS,s} = 0.90$
- $\gamma_{GT,g+a} = 1.53$
- $\gamma_{GT,p} = 0.77$
- $\gamma_{GT,s} = 0.00$

The table 'Gebrauchstauglichkeit' shows the following values:

- inkl. Kriechanteile
- Durchbiegungsanforderung: 1 / 350
- Lastbeiwerte:
 - $\gamma_{g+a,GT} = 1.53$
 - $\gamma_{p,GT} = 0.77$
 - $\gamma_{s,GT} = 0.00$

Im Vergleich mit «Beispiel 2 – Lastbeiwert-Tabellen» stimmt die berechnete Durchbiegung $w_\infty = 10.3\text{mm}$ überein.

Beispiel 3

Holzbalken als Einfeldträger mit 3.7m Spannweite der Klasse C24 und der Dimension 100/240mm

GT-4: Aussehen - Reversible Folgen einer Auswirkung infolge eines quasi-ständigen Lastfalls $\rightarrow w \leq l/300$

- Eigengewicht & Auflast $q_a = 2.5 \text{ kN/m}^1$
- Leiteinwirkung Nutzlast ($\psi_0 = 0.70$) $q_p = 2.0 \text{ kN/m}^1$
- Begleiteinwirkung Schnee ($h_0 = 600 \text{ müM} \rightarrow \psi_2 = 0.0$) $q_s = 1.0 \text{ kN/m}^1$
- Feuchteklasse 2 - Auf Gebrauchsfeuchte vorkonditioniert

 Bestimmung vom Kriechfaktor k wie bisher im **HBStatic**:

Allgemeine Formel (HBT1:2021 - S.13) $Q_{Ed} = G_{ki} + \psi_{2i} \cdot Q_{ki}$

Kriechen nach HBT1:2021 - S.26: $w_\infty = \left(1 + \varphi \cdot \frac{F_\varphi}{F}\right) \cdot w_0$

 Wobei der Klammerausdruck in HBStatic durch den Kriechfaktor « k » ersetzt wird: $w_\infty = k \cdot w_0$

 Die Bestimmung von « k » erfolgt inkl. der Anpassung der Lasten-Schreibweise nach Stauffer Static: Einwirkungen in der Verformungsberechnung:

$$F = q_a + \psi_2 \cdot q_p + \psi_2 \cdot q_s \quad F = 2.5 + 0.3 \cdot 2.0 + 0.0 \cdot 1.0 = 3.1 \text{ kN/m}^2$$

Kriechwirksamer Anteil der Einwirkungen in der Verformungsberechnung:

$$F_\varphi = \psi_2 \cdot q_a + \psi_2 \cdot q_p + \psi_2 \cdot q_s \quad F_\varphi = 1.0 \cdot 2.5 + 0.3 \cdot 2.0 + 0.0 \cdot 1.0 = 3.1 \text{ kN/m}^2$$

$$k = \left(1 + \varphi \cdot \frac{F_\varphi}{F}\right) \quad k = \left(1 + 0.8 \cdot \frac{3.1}{3.1}\right) = 1.80 \quad w_\infty = 1.80 \cdot w_0 = 10.75 \text{ mm}$$

The screenshot shows the 'Beiwerte' (Load Factors) section of the Stauffer Static software. On the left, input parameters are listed: Kriechfaktor $k = 1.80$, Zulässige Durchbiegung $l_j = 300$, $f_{m,d} = 14.10$, $E = 11.00$, and $f_{v,d} = 1.50$. On the right, load factors for different load types are shown: TS (0.9), GT (0.0), 1.5, 1.35, and TS on. A callout box explains the load combination: 'Zusatzlast = Schnee' (0.0), 'Nutzlast' (0.3), and 'Ständige Last' (1.0). Below this, calculations for the load factors are shown: $\gamma_{s,GT} = 1.80 \times 0.0 = 0.00$, $\gamma_{p,GT} = 1.80 \times 0.3 = 0.54$, and $\gamma_{g+a,GT} = 1.80 \times 1.0 = 1.80$. The final calculated deflection $w_\infty = 10.75$ mm is shown at the bottom left.

 Die Vorgehensweise kann in **Stauffer Static** sinngemäss übernommen werden. Der Faktor k wird bei allen Lastbeiwerten berücksichtigt. Hierzu muss k zusätzlich mit den **GT-Beiwerten** multipliziert eingesetzt werden:

The screenshot shows a beam diagram with a span of 3.70 m and a deflection of 10.7 mm. The beam is supported at points A and B. The load is labeled F 1. Below the diagram, a table of load factors is shown: $\gamma_{TS,g+a} = 1.35$, $\gamma_{TS,p} = 1.50$, $\gamma_{TS,s} = 0.90$, $\gamma_{GT,g+a} = 1.80$, $\gamma_{GT,p} = 0.54$, and $\gamma_{GT,s} = 0.00$. To the right, the 'Gebrauchstauglichkeit' (Serviceability) section is shown, including the 'inkl. Kriechanteile' (including creep effects) checkbox, the 'Durchbiegungsanforderung' (deflection requirement) of 1/300, and the 'Lastbeiwerte' (load factors) table: $\gamma_{g+a,GT} = 1.80$, $\gamma_{p,GT} = 0.54$, and $\gamma_{s,GT} = 0.00$.

 Im Vergleich mit «Beispiel 3 – Lastbeiwert-Tabellen» stimmt die berechnete Durchbiegung $w_\infty = 10.7\text{mm}$ überein.